

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE AGRICOLE
C1 EXPRESSION FRANÇAISE ET COMMUNICATION

Toutes options

Durée : 120 minutes

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Dictionnaire de langue française**

Le sujet comporte **3** pages

SUJET

PREMIERE QUESTION (2 points)

Document 1 :

- a) Citez le nombre exact d'expéditions de chevaux pour l'aéroport de Rio. **(0,5 point)**
- b) Combien de nations participent aux jeux olympiques dans les disciplines équestres ? **(0,5 point)**
- c) Indiquez les quatre conditions essentielles au bon déroulement du transport en avion.
(0,25 point x 4)

DEUXIEME QUESTION (4 points)

Documents 1, 2 et 3 :

- a) Quel est le thème commun aux trois documents ? **(0,5 point)**
Justifiez votre réponse par une expression relevée dans chacun des documents. **(0,5 point x 3)**

Document 2 :

- b) Indiquez deux raisons qui amènent Amandine à dire que « la vie en dehors du travail est limitée ». **(1 point x 2)**

TROISIEME QUESTION (4 points)

Document 3 :

- a) Décrivez l'illustration en quatre à cinq lignes. **(2 points)**
- b) Comment interprétez-vous la phrase qui accompagne ce dessin : « Pas de doute, c'est le retour de concours ! » ? **(2 points)**

QUATRIEME QUESTION (8 points)

Amandine est passionnée par son métier.

Quelle profession aimeriez-vous exercer plus tard ? Justifiez votre choix en montrant les qualités de ce métier.

Vous rédigerez un texte structuré d'une quinzaine de lignes et vous illustrerez vos propos en vous appuyant sur des exemples précis et personnels.

PRESENTATION – ORTHOGRAPHE (2 points)

DOCUMENT 1

Les chevaux ont décollé pour Rio

Le premier groupe de chevaux olympiques a quitté l'aéroport de Londres Stansted (Grande-Bretagne) le 29 juillet sur un avion cargo spécial à destination de Rio 2016. D'autres partiront de Liège (Belgique) et de Miami (Etats-Unis).

A Stansted, 34 chevaux de 10 nations ont été chargés dans des palettes spéciales. Ils ont volé 12 heures à bord d'un Emirates SkyCargo Boeing 777-F.

C'est la première des neuf expéditions délivrant plus de 200 chevaux à l'aéroport international de Rio, en route au Centre équestre olympique, dans le parc olympique Deodoro.

Les chevaux en compétition et leurs cavaliers représenteront 43 nations du monde entier dans les disciplines olympiques de dressage, saut d'obstacles et concours complet.¹

Ci-dessous les incontournables du voyage :

(...)

- **Les repas** : un mélange de son (un peu comme du porridge) avant de monter à bord et, pendant le vol, du foin et de l'eau. Certains chevaux apprécient un peu de jus de pomme dilué dans l'eau.
- **Les papiers d'identité** : comme les humains, les chevaux ont des passeports, mais ils doivent également être pucés pour voyager. Il faut également un certificat de bonne santé.
- **La tenue de voyage** : certains apprécient une petite couverture, beaucoup portent des guêtres de protection, un peu comme nos chaussettes de contention.
- **Les mâles et les femelles** : les étalons voyagent à l'avant pour ne pas être « distraits » par les voisines juments.

Sylvie Chayette

Les chevaux ont décollé pour Rio | Le pied à l'étrier [acheval.blog.lemonde.fr/2016/08/01/](http://acheval.blog.lemonde.fr/2016/08/01/les-chevaux-ont-decolle-pour-rio)

les-chevaux-ont-decolle-pour-rio

Consulté le 3 août 2016

DOCUMENT 2

Un cheval et son groom

Ne l'appellez pas lad, ni palefrenière. Amandine Chandelier, 26 ans, est groom. Pas du genre Spirou avec le costume rouge. Dans le jargon équin, le groom est la personne qui s'occupe d'un cheval de compétition, en l'occurrence ARMITAGES BOY, celui d'Aymeric De Ponnat (2^{ème} hier à Fontainebleau).

Normande et fille d'éleveurs, Amandine arrive à l'âge de 18 ans au centre équestre de Montivilliers, près du Havre, pour devenir cavalière. Rapidement, elle se tourne vers les écuries pour s'occuper aujourd'hui de deux chevaux de compétition. « C'est une grosse responsabilité, raconte ce petit bout de femme qui sait néanmoins se faire respecter par la bête. Un week-end de compétition, il faut d'abord se déplacer en camion spécial (300 000 € tout compris), j'ai donc le permis poids lourds. Sur place, comme en ce moment à Fontainebleau, je commence vers 6 heures du matin, avec le premier service de nourriture. Il y en a cinq par jour, sans oublier les 40 litres d'eau quotidiens. Le reste de la journée, il faut nettoyer le box et le cheval, et le faire beau avant de sauter. Les grooms disent toujours qu'ils connaissent mieux le cheval que le cavalier lui-même. »

Quand son cheval gagne, la jeune femme est fière et oublie les côtés moins joyeux du boulot : « (...) la vie en dehors du travail est limitée, faute de temps... ». Pourtant, Amandine ne changerait la sienne pour rien au monde.

www.leparisien.fr/.../essonne.../un-cheval-et-son-groom-01-10-2012

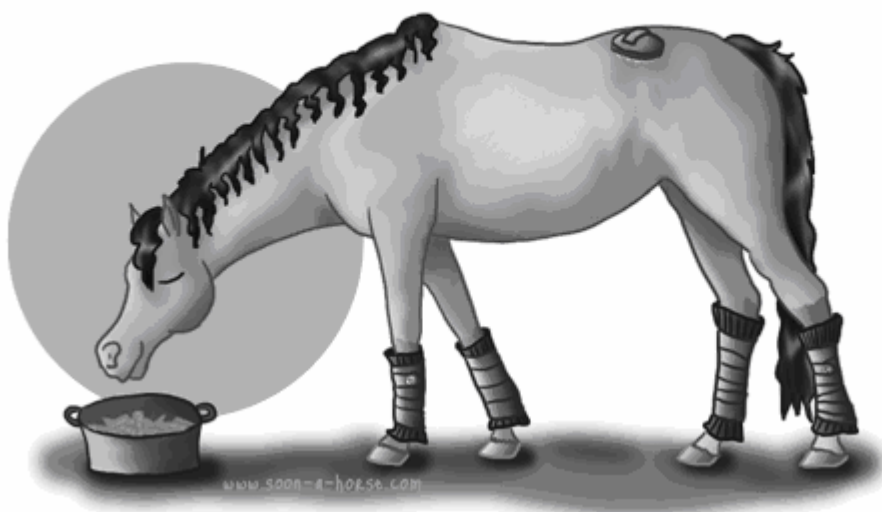
Consulté le 3 août 2016

¹ Autour des cavaliers, l'équipe de France peut compter sur un personnel de haut niveau composé de grooms, vétérinaires et maréchaux.

DOCUMENT 3

Crins dépiantés, bandes de repos, seau de carottes et brosse à massage ...

Pas de doute, c'est le retour de concours !



samedi 9 avril 2016
soon-a-horse.blogspot.