

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

E2 HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Toutes options

Durée : 120 minutes

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Aucun**

Le sujet comporte 6 pages

L'annexe A est à rendre avec la copie après avoir été numérotée

SUJET

PREMIÈRE PARTIE : HISTOIRE (7 points)

Le jeu des puissances dans les relations internationales (1945 à nos jours)

CONSIGNES :

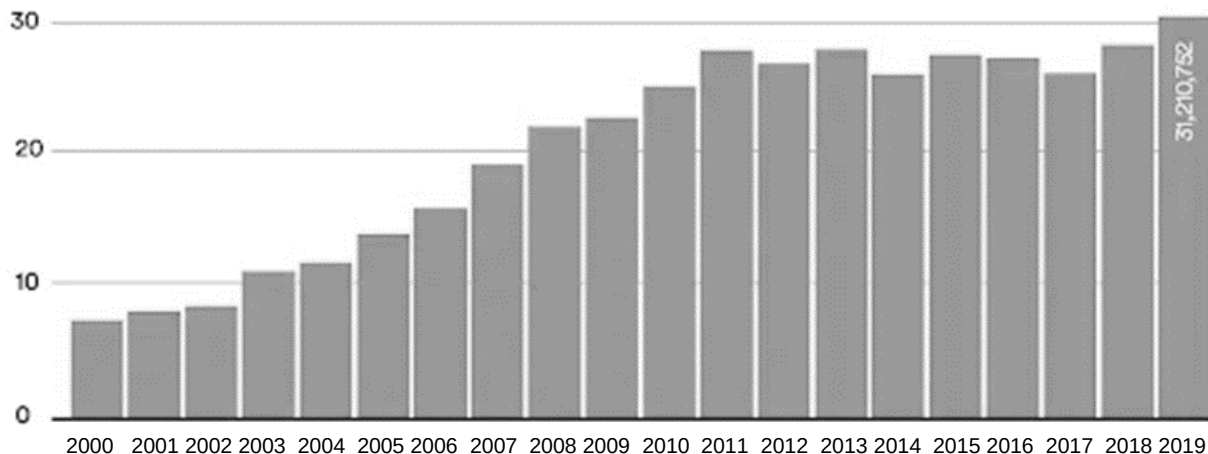
- 1-** Mobiliser des repères chronologiques sur une frise (**Annexe A à compléter et à rendre avec la copie**).
- 2-** Citer les deux Grands États qui s'opposent dès la fin de la Seconde Guerre mondiale.
- 3-** Présenter un épisode de tension lors de la Guerre Froide.
- 4-** Expliquer les caractéristiques de la Guerre Froide.

DEUXIÈME PARTIE : GÉOGRAPHIE (13 points)

Une circulation croissante et diverse des personnes à l'échelle mondiale

DOCUMENT 1

Nombre de mouvements de croisiéristes (en millions) dans les ports méditerranéens membres de l'association MedCruise¹ de 2000 à 2019



Source : Cruise Activities in MedCruise Ports | STATISTICS REPORT 2019

1. Medcruise : association regroupant les principaux acteurs professionnels du secteur de la croisière en Méditerranée.

DOCUMENT 2

Le premier gisement touristique du monde

La Méditerranée, première destination touristique du monde, représente près de 30 % du total des flux à l'échelle planétaire, lesquels ont doublé entre 2000 et 2018 passant de 680 millions à 1,4 milliards d'arrivées de touristes internationaux. [...]

La croissance économique générée par le développement du tourisme s'est souvent faite au prix de fragilités multiples – environnementale, sociale, urbaine et patrimoniale – de plus en plus dénoncée comme autant de menaces pour la durabilité de la région et l'essor du secteur lui-même. Parmi les destinations les plus fréquentées, certaines – Venise, Dubrovnik, Barcelone, Santorin, etc. – se distinguent par un phénomène de « surtourisme », c'est-à-dire une saturation des espaces en raison de pics touristiques temporaires ou saisonniers qui ont une incidence négative permanente sur le mode de vie et le bien-être des riverains. Outre la pression sur le marché immobilier dont témoigne à Florence la très forte densité d'offre de location de logement par l'intermédiaire de la plateforme

DOCUMENT 2 (suite et fin)

Airbnb, l'afflux de visiteurs met à rude épreuve les infrastructures, l'approvisionnement en eau potable, l'organisation de la gestion des déchets, et conduit dans certains cas à mettre le site lui-même en danger. De plus en plus, les pouvoirs publics prennent des mesures visant à limiter le nombre de visiteurs : à Santorin, compte tenu du pic allant jusqu'à 17 000 touristes par jour, l'accès des croisiéristes a été limité à 8000 visiteurs.

De nombreuses régions restent cependant dans l'ombre de ces spots touristiques. Les littoraux concentrent encore 50 % des flux d'arrivées internationaux compte tenu de la persistance du modèle balnéaire ; ils ont fait l'objet de lourds investissements dès les années 1960 pour l'aménagement de stations en réponse au tourisme de masse (Benidorm en Espagne, La Grande-Motte en France), d'enclaves « club » en particulier sur la rive sud de la Méditerranée. Le marché tend toutefois à évoluer : d'une part, la demande se diversifie et vise à privilégier aussi d'autres « valeurs » touristiques (recherche d'authenticité, culture, etc.), d'autre part, émergent dans les zones marginalisées par le tourisme de masse, et donc mieux préservées, des initiatives innovantes de la part des acteurs locaux soucieux d'un développement plus équilibré et durable. C'est le cas du tourisme rural dans les villages du pays Haha dans la province d'Essaouira au Maroc ou dans l'arrière-pays de Bejaia en Algérie.

Source : Pascale FROMENT,

La Méditerranée, Les routes : fluidités et frontières,

« *Le premier gisement touristique du monde* », Géographie, Documentation Photographique,

CNRS, 2019

DOCUMENT 3

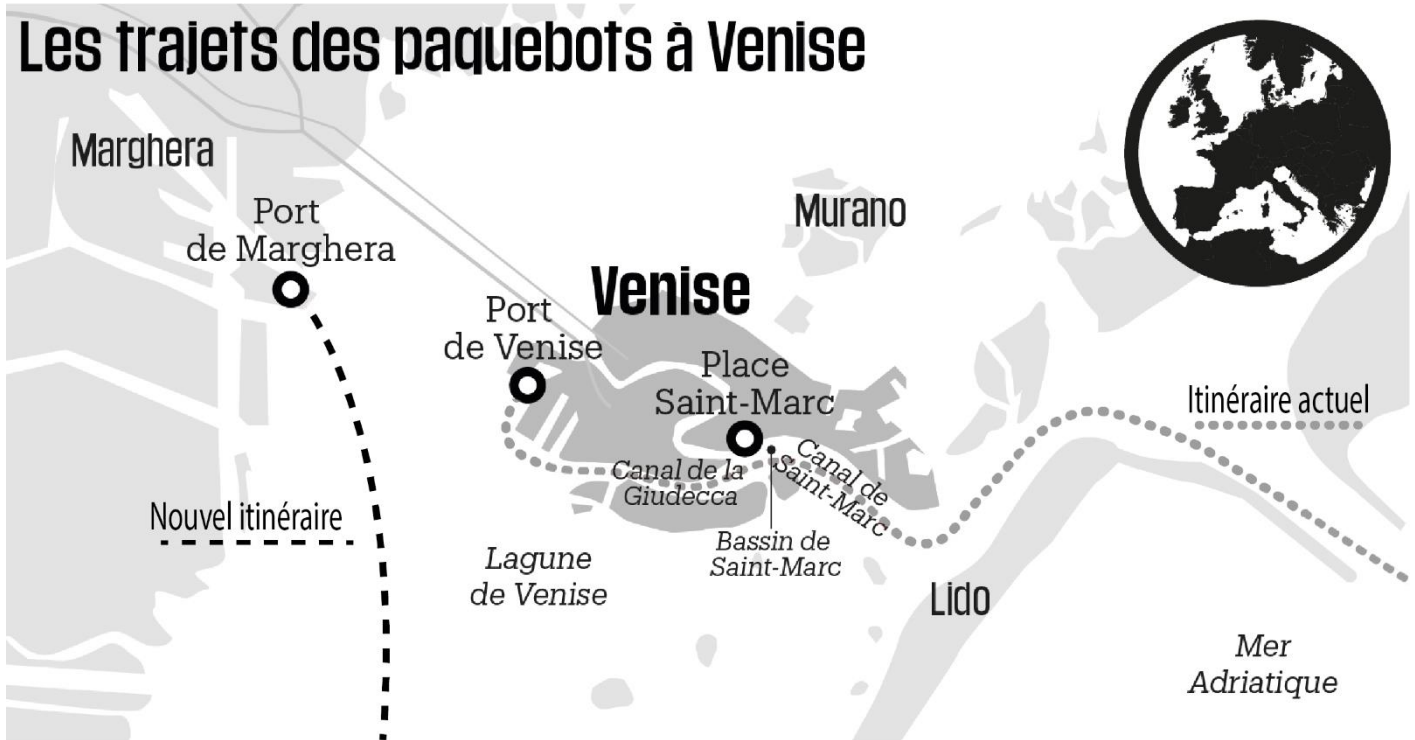
L'accès des paquebots à Venise

Après plusieurs rétropédalages, le gouvernement italien est enfin déterminé à interdire l'accès des grands navires de croisière à une partie de la lagune de Venise, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco mais menacée. [...]

La capitale de la Vénétie est régulièrement fragilisée par des inondations, dont la fréquence et l'intensité sont renforcées par le changement climatique. Des digues mobiles ont récemment été mises en service pour tenter de protéger la ville des « *acqua alta* »¹. L'amarrage des géants des mers au cœur de la ville n'arrange rien. L'UNESCO s'en préoccupe publiquement depuis 2014 [...].

Venise est la troisième ville portuaire européenne la plus polluée par les émissions des bateaux de croisières, selon une étude de l'ONG Transport & Environment. Par exemple, en 2017, les 68 plus gros navires de tourisme qui ont traversé la ville ont relâché 27 tonnes d'oxydes de soufre, connus pour acidifier les environnements terrestres et aquatiques.

1. acqua alta : A Venise, inondations provoquées par la marée haute



Seuls les paquebots de plus de 180 m de long et de plus de 35 m de haut sont bannis du centre historique.

Source : Margaux LACROUX,
« les paquebots bannis du cœur de Venise pour sauver la cité du « péril »,
article du journal Libération, 16 Juillet 2021.

CONSIGNES :

- 1- Document 1** : Décrire l'évolution du tourisme de croisière dans le bassin méditerranéen.
- 2- Document 2** : Relever les effets négatifs liés à l'accroissement des flux touristiques dans le bassin méditerranéen.
- 3- Document 3** : Identifier les problèmes générés par la fréquentation touristique à Venise.
- 4- Document 3** : Expliquer comment les différents acteurs tentent de concilier accueil touristique et préservation du site de Venise.
- 5- Tous les documents** : Montrer les conséquences économiques, sociales et environnementales du surtourisme dans le bassin méditerranéen.

GRILLE D'ÉVALUATION

Capacité	Critères d'évaluation	Consignes proposées	Barème
C2.2 Élaborer une pensée construite	Mobilisation de notions pertinentes au regard du questionnement.	PARTIE 1	/7
		1. Mobiliser des repères chronologiques sur une frise (Annexe A).	
		2. Citer les deux Grands États qui s'opposent dès la fin de la Seconde Guerre mondiale.	
		3. Présenter un épisode de tension lors de la Guerre Froide.	
		4. Expliquer les caractéristiques de la Guerre Froide.	
	Analyse de faits et de documents.	PARTIE 2	/9
		1. Document 1 : Décrire l'évolution du tourisme de croisière dans le bassin méditerranéen.	
		2. Document 2 : Relever les effets négatifs liés à l'accroissement des flux touristiques dans le bassin méditerranéen.	
		3. Document 3 : Identifier les problèmes générés par la fréquentation touristique à Venise.	
		4. Document 3 : Expliquer comment les différents acteurs tentent de concilier accueil touristique et préservation du site de Venise.	
	Structuration de la démarche.	PARTIE 2	/4
		5. Tous les documents : Montrer les conséquences économiques, sociales et environnementales du surtourisme dans le bassin méditerranéen.	
Note finale			/20

NOM :

EXAMEN :

(EN MAJUSCULES)

Spécialité ou Option :

Prénoms :

EPREUVE :

Date de naissance :

Centre d'épreuve :

Date :

N° ne rien inscrire

N° ne rien inscrire

ANNEXE A (à compléter, numéroté et à rendre avec la copie)

CONSIGNE 1. Mobiliser des repères chronologiques sur une frise.

Compléter la frise en plaçant les événements suivants (présentés ici dans l'ordre alphabétique) :

- Le boycott américain aux Jeux Olympiques de Moscou.
- La conférence de Bandung.
- La construction du mur de Berlin.
- La dissolution de l'URSS.
- Le Plan Marshall.

